

## EXPUNERE DE MOTIVE

În data de 22 decembrie 2005, la București și la Luxemburg la data de 27 decembrie 2005, a avut loc semnarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. privind finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici – Simeria, în valoare totală de 300 milioane EUR.

Pornind de la obligațiile asumate de România față de Uniunea Europeană privind realizarea Tronsonului Curtici – Brașov componentă a Coridorului IV Pan European și de la condițiile tehnice actuale necorespunzătoare ale liniei existente de cale ferată determinate de starea construcțiilor și instalațiilor feroviare care impun limitări sau restricții ale vitezelor de circulație pe anumite sectoare, apare necesitatea reabilitării tronsonului Curtici-Simeria în condițiile prevederii volumului minim de lucrări pentru circulația trenurilor de călători care să asigure viteze maxime de:

- 160 km/h pe tronsoane de linie de 49,7 km, (26,84%),
- 120-130 km/h pe 116,46 km (62,9%);
- 90-100km/h pe 14,70km (7,94%);
- $\leq 80$ km/h 4,29km (2,32%).

În acest context, Guvernul României a obținut sprijinul Băncii Europene de Investiții (BEI) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteze maxime de 160Km/h.

Acest sprijin se concretizează în acordarea unui împrumut în valoare de 300 milioane EUR.

Proiectul propus are următoarele obiective esențiale:

- Reabilitarea tronsonului de cale ferată, dublă, electrificată, Curtici-Simeria cu o lungime de 185 Km;
- Servicii de consultanță pentru elaborarea proiectului tehnic și a documentațiilor de licitație pentru lucrări
- Servicii de consultanță pentru verificarea proiectului tehnic, detalii de execuție și supervizarea lucrărilor de construcție.

Costul total al Proiectului este estimat la circa 828,985 mil EUR (cu TVA și alte taxe), la care BEI participă cu un împrumut în valoare de 300 milioane EUR.

Sumele necesare acoperirii contribuției Guvernului României la finanțarea Proiectului se vor asigura de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în limita sumelor prevăzute cu această destinație și/sau din Fonduri de Coeziune, începând cu anul 2007, dacă Cererea de Finanțare va fi aprobată de Comisia Europeană.

Rambursarea împrumutului extern, împreună cu plata tuturor costurilor datorate, va fi asigurată în proporție de 100% de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual, cu această destinație, în bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Proiectul va fi implementat de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. care va fi desemnată agenție de implementare în ceea ce privește tragerile, achizițiile, raportările și realizarea componentelor aferente.

Perioada de acordare a împrumutului va fi de 20 ani din care 5 ani perioada de grație, rambursarea împrumutului se va efectua în rate semestriale timp de 20 ani începând cu anul 2011, iar dobânda este standard pentru proiecte publice (acoperă costurile de refinanțare BEI plus o marja de 25 puncte de bază).

Este posibil ca în perioada de utilizare completă a împrumutului extern sau a rambursării lui să apară necesitatea operării unor amendamente la Contractul de finanțare, în funcție de condițiile concrete de derulare ale acestuia. În aceste condiții, posibilitatea introducerii de urgență a amendamentelor respective este deosebit de importantă. Ca atare, este necesară introducerea în actul normativ de ratificare a Contractului de finanțare a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Banca Europeană de Investiții, de a face și alte amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Față de cele de mai sus, supunem Parlamentului spre adoptare prezentul proiect de Lege, cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU

The image shows a circular official stamp of the Romanian Prime Minister's Office. The text around the perimeter reads "ROMANIA" at the top and "PRIM-MINISTRU" at the bottom. In the center, there is a smaller emblem. Overlaid on this stamp is a handwritten signature in dark ink, which appears to read "Călin Popescu".

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU